



Tragesysteme

Anhängerkupplungen

Luftfegersysteme

Stützensysteme

Beratung und Montage

Innovative Ideen
für Reisemobile
und Kastenwagen

LIBERCO
SYSTEMS

INHALT

ÜBER UNS

■ Wir sind Liberco	Seite 3
--------------------	---------

PRODUKTE für REISEMOBILE

■ FORBike für Fahrräder und Elektroräder	6
■ CARRIER 110M für leichte Roller	8
■ CARRIER 110 für Fahrräder	10
■ SONNY für Roller und Fahrräder	12
■ APOYO für Roller oder Motorrad	14
■ SOCORRO für Roller, Fahrräder und vieles mehr	16
■ ANHÄNGERKUPPLUNGEN	18

PRODUKTE für KASTENWAGEN

■ FORBike für Fahrräder und Elektroräder	22
■ SOCORRO A500 Kastenwagenträger zum Ausrollen	24
■ ANHÄNGERKUPPLUNGEN	26

ZUBEHÖR UND ZUSATZSYSTEME

■ ZUBEHÖR für Roller und Fahrräder	28
■ LUFTFEDERN für mehr Komfort	30
■ STÜTZEN mechanisch	33
■ STÜTZEN hydraulisch	34
■ ZUBEHÖR für Ihre Garage	36

ANHANG

■ Transport-Hinweise	38
■ Technische Informationen	40
■ Bestellformular	42
■ AGB	43
■ Anfahrt	44

IMPRESSUM

Liberco Systems GmbH
Im Westerbruch 46
49152 Bad Essen-Linne

Telefon +49 (0) 54 72 / 95 49 98-0
Fax +49 (0) 54 72 / 95 49 98-1
E-Mail info@liberco.de
Internet www.liberco.de

Technische Änderungen vorbehalten.



Wir sind Liberco: Andreas Gering, Benjamin Culbert, Eric Balouhl und Team

Rufen Sie uns an, wir beraten Sie gern! +49(0)5472 95 499 80 (montags bis freitags 8.00-17.00 Uhr)

Oder schreiben Sie uns: info@liberco.de

WIR LIEBEN, WAS WIR TUN UND DAS ZU EINEM FAIREN PREIS

Lieber Kunde

In unserem Reisemobilzubehör finden Sie alles, was die Mobilität am Urlaubsort erhöht, den Komfort steigert oder einfach nur die Möglichkeit schafft, Lasten zu bewegen.

Wir als Reisemobil- und Caravanfreunde möchten Ihnen als Kunde innovatives und qualitativ hochwertiges Reisemobilzubehör zu einem fairen Preis anbieten. Mit Kompetenz und Innovationskraft entwickeln und fertigen wir Zubehör für Reisemobile, das das Vertrauen von Herstellern, Händlern und Kunden genießt. Unter Anwendung moderner Computersimulationen werden unsere Produkte auf den neuesten Stand der Technik entwickelt.

Straff gesteuerte Produktionsprozesse ermöglichen eine optimal gesteuerte und kostengünstige Herstellung, eine schnelle Logistik und somit kostengünstige Preise.

In unserem modernen Montagebereich können wir Fahrzeuge mit einem Gewicht von bis zu 12 Tonnen professionell bedienen. Von Zusatzluftfedern über Hydraulikstützen ist Ihr Fahrzeug bei uns bestens aufgehoben.

Eine ausführliche Einweisung zum neuen Produkt ist bei uns selbstverständlich. Hierfür nehmen wir uns gerne die Zeit.

Profitieren Sie von unserem Know-how, welches wir durch über 20 Jahre Berufserfahrung im Reisemobilsektor gesammelt haben.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

BERATUNG UND MONTAGE

Bei einer persönlichen Beratung zeigen wir Ihnen gerne unsere Leistungsmöglichkeiten vor Ort und prüfen, welches Produkt am besten zu Ihrem Fahrzeug passt.

Da die Fahrzeugmontagen in der Regel morgens beginnen, können Sie gerne 1 Tag vor der Montage anreisen und bei uns auf dem Firmengelände übernachten. Der Platz ist natürlich mit Strom versorgt. Gerne empfehlen wir Ihnen einen nahegelegenen Reisemobilstellplatz. Sprechen Sie uns an.

Um Ihnen den Aufenthalt so angenehm wie möglich zu machen, bieten wir Ihnen tagsüber einen Hol- und Bringservice. Sie können den Kurort Bad Essen erkunden oder zum Bummeln in die Friedensstadt Osnabrück fahren. Auch die Umgebung von Bad Essen mit den historischen Schlössern und Gutshöfen ist sehenswert.

Mehr MOBILITÄT für Sie und Ihr REISEMOBIL

während der schönsten Zeit im Jahr mit
kreativer Leidenschaft für den Kunden gemacht.

Ob E-Bike, Fahrrad oder Roller, mit dieser Mobilität
kann man am Urlaubsort die Umgebung zu zweit
oder mit der ganzen Familie erleben und genießen.







FÜR DIE ZUKUNFT BEREIT

E-Bikes sind im Trend und heben sich von normalen Fahrrädern sehr stark ab. Diese Fahrräder zeichnen sich dadurch aus, dass sie einen voluminöseren Fahrradrahmen und ein höheres Eigengewicht von meist mehr als 25 kg haben. In dieser Klasse findet der FORBike seine Anwendung.

Das System wird nicht an der Fahrzeogrückwand befestigt, sondern direkt am robusten Fahrzeugrahmen. Dadurch erreichen wir beim FORBike eine angenehme, niedrige Beladungshöhe und nehmen die max. Belastung von 75 kg von der Rückwand.



**FORBike
als Video**

KOMFORTABEL

- niedrige Beladungshöhe
- extra großer Radschienenabstand
- ohne Werkzeug abnehmbar



ROBUST UND FLEXIBEL

- bis zu 75 kg Nutzlast
- klappbar und platzsparend





Platzsparend

Wenn der FORBike nicht im Einsatz ist, wird die Radschienenebene mittels eines Sicherungsgurtes platzsparend hochgeklappt. Der Leuchtenträger wird über Rasterscheiben gedreht, so dass das Nummernschild und die Beleuchtung im Straßenverkehr gut sichtbar sind.



Sicherer Stand

Der FORBike trumpft mit seinen sicherheitsbewussten 1,6 m langen, aus eloxiertem Aluminium gefertigten Fahrradschienen auf. Die Reifen finden in einem stabilen Radkeil die Sicherheit, die man sich für eine entspannte Fahrt wünscht.



Sicherer Halt

E-Bikes haben einen voluminöseren Fahrradrahmen. Die zwei Befestigungskrallen passen sich praktisch jeder E-Bike-Rahmengeometrie an und sind an einem soliden Anlagebügel befestigt.



Rüstsatz (Zubehör)

Mit der Erweiterung für 1 Fahrrad können Sie bis zu 3 Fahrräder transportieren. Das maximale Gewicht des dritten Rades darf 25 kg betragen. Der Radschienendistanz ist hierbei dem E-Bike angepasst.



Auffahrhramppe (Zubehör)

Eine Aufahrhramppe ist der ideale Helfer für die schweren Elektrofahrräder. Die Rampe wird mittels zweier Stifte in die jeweilige Schiene eingesetzt, und schon kann bequem beladen werden. Die optionale Auffahrhrhilfe erleichtert nicht nur die Beladung des Trägers, sondern kann als „dritte Fahrradschiene“ jetzt am Träger platzsparend befestigt werden.

BESCHREIBUNG

Fahrradträger FORBike-R2*

Rüstsatz für drittes Fahrrad

Auffahrhrhilfe

Befestigung Auffahrhrhilfe

Fahrradschutzhülle (bis 08/2018)

Fahrradschutzhülle für 1 Roller oder 2 Fahrräder

* ohne Elektrokabelsatz

ARTIKELNUMMER

1000567000054

1000570000546

1000570000430

1000850000969

1000699000397

1000699000526

Preise siehe separate Preisliste

CARRIER 110M

für leichte Roller



SOLIDE UND PREISWERT UNTERWEGS

Der Carrier 110M ist der preiswerte Einstieg in die Welt der Tragesysteme mit einer Nutzlast von 110 kg. Der Carrier 110M ist eine solide, robuste und feuerverzinkte Konstruktion für kleine Roller. Seine einfache Bedienung und sein zeitloser, pulverbeschichteter Leuchtenträger versprechen viel Freude. Die Befestigung am Chassis des Reisemobiles erfolgt mit Trägeraufnahmen – dies schont die Rückwand. Eine Abnahme vom Fahrzeug ist jederzeit ohne Werkzeug möglich.



BESONDERE MERKMALE

- niedrige Beladehöhe
- feuerverzinkte, robuste Konstruktion
- optimale Bodenfreiheit
- ohne Werkzeug abnehmbar

Auffahrhilfe

Die Auffahrhilfe wird in die Motorradwanne eingehängt und gesichert. Nun kann der Roller auf die Motorradwanne hinaufgeschoben werden. Ist der Roller für die Fahrt mit dem optionalen Halteset I gesichert, wird die Auffahrtschiene am Anlagebügel sicher für die Fahrt befestigt.



ZUBEHÖR HALTESET I

- 2x Haltekeile + Spanngurt
- 1x Haltestange inkl. Lenkerblock
- Spanngurt à 3 m



Vorderradkeil fest

Der Reifenkeil am Vorderrad, sichert den Roller gegen Seitenkräfte.



Haltestange justierbar

Die Haltestange mit Lenkerblock ist stufenlos einstellbar

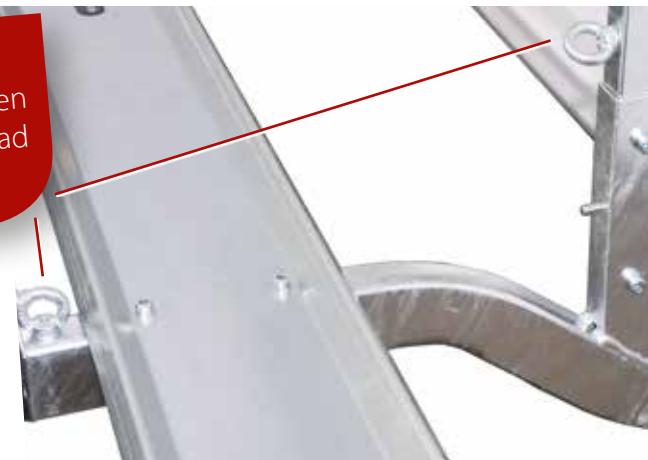


Hinterradkeil abnehmbar

Der Reifenkeil für das Hinterrad ist jederzeit werkzeuglos entfernbare.

ZUBEHÖR ÖSEN

4 optionale Zurrösen helfen Ihnen, Roller oder Motorrad sicher zu verspannen.



CARRIER 110 M
als Video

BESCHREIBUNG

Carrier 110M für 1 Roller oder Motorrad*

Ösenset für 4 Befestigungspunkte

Halteset (Zubehör Seite 28/29)

Schutzhülle für 1 Roller oder 2 Fahrräder

* ohne Elektrokabelsatz

ARTIKELNUMMER

1000568000008

1000850000853

1000570000317

1000699000526

Preise siehe separate Preisliste

CARRIER 110 für Fahrräder



OPTIMALER FAHRRADTRÄGER FÜR DIE FAMILIE

Der Carrier 110 ist ein starker Fahrradträger für das Reisemobil, der 2 oder 4 Fahrräder transportieren kann. Mit einer Nutzlast von 110 kg bietet das Tragesystem genügend Reserven. Die robuste, feuergeschützte Konstruktion verspricht lange Freude. Die Fahrradschienenabstände beim 4er Radträger sind so gewählt worden, dass zwei E-Bikes und zwei normale Räder mitgenommen werden können. Die Haltearme sind variabel in der Länge und besonders für runde Fahrradrahmen geeignet. Ein sicherer Stand auf der Radschiene wird durch Gurte erreicht, die variabel an jedem Fahrradreifen befestigt werden können. Der Leuchtträger des Tragesystems ist mit einer hochwertigen dunkelgrauen Pulverbeschichtung ausgestattet. Der Träger ist selbstverständlich ohne Werkzeug demontierbar.

FÜR FAMILIEN BESONDERS GEEIGNET

- Transport von 2x E-Bike
- + 2x Fahrräder oder 4x Fahrräder



**Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!**

+49(0)5472 95 499 80
montags bis freitags
8.00-17.00 Uhr

Oder schreiben Sie uns
info@liberco.de



BESONDERE MERKMALE CARRIER 110

- Transport von 2x E-Bike + 2x Fahrräder oder 4x Fahrräder
- Nutzlast 110 kg
- ohne Werkzeug abnehmbar



◀
CARRIER 110
als Video

ZUBEHÖR SCHUTZHAUBE

Die optionale Schutzhaube schützt
Ihren Roller oder Ihre Fahrräder vor
Schmutz und Regen und bietet
zudem die Möglichkeit, eine
Warntafel anzubringen.



BESCHREIBUNG

Carrier 110 für 2 Fahrräder

Carrier 110 für 4 Fahrräder

Schutzhaube für 1 Roller oder 2 Fahrräder

* ohne Elektrokabelsatz

ARTIKELNUMMER

1000568000169

1000568000015

1000699000526

Preise siehe separate Preisliste



Nutzlast



NICHTS RUTSCHT

Motorradwanne und Auffahrhilfe sind mit einem Anti-Rutschbelag ausgestattet. Dieser hilft Ihnen besonders bei Nässe.

SONNY – DAS MULTITALENT

Der Sonny 130-M ist ein Multitalent. Die souveräne, robuste Technik steht für Sicherheit und Zuverlässigkeit und zeichnet den Rollerträger seit Jahren aus. Seine Nutzlast von 130 kg reicht für viele Roller der Klasse 125 ccm. Der Sonny 130-M ist wandelfähig, sowohl als reiner Rollerträger oder als Kombinationsträger Roller + Rad oder als reiner Fahrradträger ist er zu erhalten und jederzeit um- oder aufrüstbar.

Besondere Merkmale

Sonny 130-M

- besonders empfohlen für 125 ccm Roller
- robuste feuerverzinkte, langlebige Konstruktion
- Rollerträger ist jederzeit ohne Werkzeug abnehmbar
- erweiterbar für Roller und Fahrrad
- einfache Bedienung
- Antirutschband auf Motorradwanne und Auffahrhilfe
- Befestigungsösen zum Verspannen
- Böschungswinkel



ZUBEHÖR HALTESET 1

- 2x Haltekeile + Spanngurt
- 1x Haltestange inkl. Lenkerblock
- Spanngurt à 3m



Schutzhaut

Die Schutzhaut wird von oben über die Zweiräder gezogen. Entlang der Unterkante ist ein Hohlsaum für den lose beigelegten Gummizug eingearbeitet.

Für die Anwendung am Reisemobil ist eine Glasklar-tasche für die Warntafel eingearbeitet (Warntafel nicht im Lieferumfang enthalten).



Erweiterbar für die ganze Familie

Der SONNY-Fahrradträger von Liberco trägt Ihre Fahrräder sicher und zuverlässig ans Ziel. In der Grundversion ist das System zur Mitnahme von zwei Fahrrädern ausgestattet. Eine Erweiterung auf drei oder vier Fahrräder ist jederzeit möglich. Selbstverständlich liefert Liberco auch hier eine durchdachte Konstruktion und kombiniert Stabilität mit Leichtigkeit. Die Schienen für die Räder bestehen aus Aluminium. Eine Drei-Punkt-Befestigung gewährleistet den sicheren Transport der Fahrräder. Die stufenlos verschiebbaren Schnallen passen sich spielend an Ihre Räder an, und die Fahrradhalter fixieren die Räder mit kräftigem Griff.



BESCHREIBUNG	ARTIKELNUMMER
SONNY für 1 Roller oder Motorrad*	1000565000070
SONNY Fahrrad für 2 Fahrräder*	1000565000087
SONNY Fahrrad für 3 Fahrräder*	1000565000117
SONNY Fahrrad für 4 Fahrräder*	1000565000094
Nachrüstung 1 Rad hinter dem Roller	1000570000331
Nachrüstung 2 Räder hinter dem Roller	1000570000379
Halteset (Zubehör Seite 28/29)	1000570000317
Schutzhaut für 1 Roller oder 2 Fahrräder	1000699000526

* ohne Elektrokabelsatz

Preise siehe separate Preisliste



ÜBERALL MOBIL

Der APOYO-Rollerträger darf bis zu 150 kg bewegen. Die Kombination aus Stahl und Aluminium macht den Apoyo-Rollerträger robust und gewichtsoptimiert. Bauteile im Schmutzbereich bestehen aus feuerverzinktem, robustem Stahl, Sichtbauteile aus eloxiertem Aluminium und beschichtetem Stahl. Das Antirutschband sorgt für Sicherheit und gibt dem Träger eine gewisse optische Note. Der Rollerträger kann mit wenigen Handgriffen werkzeuglos abgenommen werden. Das optionale Halteset I und das optionale Ösenset runden den sicheren Transport ab.



NICHTS RUTSCHT

Antirutschbeschichtung sorgt für guten Grip der Reifen und Ihre Sicherheit.



Sicherheit

Antirutschbeschichtung sorgt auch bei nassen Wetter für den richtigen Grip beim Auf- oder Abrollen des Rollers.

Mit dem optionalen Ösenset befinden sich dann 4 solide Befestigungspunkte am Roller, um diesen optimal zu verspannen.



Vorderradkeil fest

Der Reifenkeil am Vorderrad sichert den Roller gegen Seitenkräfte.



Haltestange justierbar

Die Haltestange mit Lenkerblock ist stufenlos einstellbar



Hinterradkeil abnehmbar

Der Reifenkeil für das Hinterrad ist jederzeit werkzeuglos entfernbar.



ZUBEHÖR ÖSEN

4 optionale Zurrösen helfen Ihnen, Roller oder Motorrad sicher zu verspannen.



BESCHREIBUNG

APOYO für 1 Roller oder Motorrad*

Ösenset für 4 Befestigungspunkte

Halteset (Zubehör Seite 28/29)

Schutzhülle für 1 Roller oder 2 Fahrräder

* ohne Elektrokabelsatz

ARTIKELNUMMER

1000566000277

1000850000792

1000570000317

1000699000526

Preise siehe separate Preisliste



	150 kg
	Nutzlast
	130 kg
	Nutzlast



Ladungssicherung

Mit Hilfe von Ringösen verzurren Sie Roller und anderes Gepäck.



UNIVERSELL IN JEDER HINSICHT

Der Socorro für Reisemobile ist ein universelles Tragesystem, das im Nutzlastbereich 130 kg und 150 kg anzusiedeln ist. Die aus Aluminium gefertigte und eloxierte Plattform kann als Rollerträger oder mit Fahrradschienen als Fahrradträger ausgerüstet werden. Eine Box findet auf der 500 × 1750 mm großen Fläche ebenfalls Platz. Der Socorro kann ohne Werkzeug demontiert werden und wird mit einer EG-Typengenehmigung ausgeliefert.



Optionales Zubehör

Das Halteset II hilft Ihnen bei der Sicherung von Roller oder Motorrad.

TRANSPORT UNIVERSELL

Mit der optionalen Auffahrhilfe können Sie Ihr Zweirad bequem verladen. Rampe einhaken und hinaufladen. Rampe einhaken und hinunterfahren.

Auffahrhilfe

Wenn der Socorro als Rollerträger verwendet werden soll, so sollte die optionale Auffahrhilfe mit geordert werden. Die Auffahrhilfe wird an die Motorradwanne mit einem Verbindungshaken eingehängt. Nun kann der Roller auf die Transportebene hinaufgerollt werden. Ist der Roller für die Fahrt mit dem Halteset gesichert, wird die Auffahrtschiene am Anlagebügel sicher für die Fahrt befestigt.



Rüstsatz für 2 x Fahrrad

Der Rüstsatz besteht aus 2 x Radschiene mit stabilen Reifenkeilen, die auf dem Plattformblech montiert werden. Hierzu wird ein Reduzierungsadapter inkl. der Haltekralle mitgeliefert

BESCHREIBUNG

SOCORRO Nutzlast 130 kg*

SOCORRO Nutzlast 150 kg*

Auffahrhilfe

Rüstsatz für 2 Fahrräder

Rüstsatz für drittes Fahrrad

Halteset (Zubehör Seite 28/29)

Halteset II (Zubehör Seite 28/29)

Radhaltebügel komplett

Schutzhülle für 1 Roller oder 2 Fahrräder

* ohne Elektrokabelsatz

ARTIKELNUMMER

1000565000162

1000566000260

1000570000485

1000570000508

1000570000409

1000570000317

1000570000478

1000570000515

1000699000526

Preise siehe separate Preisliste



IMMER DAS PASSENDE MODELL

In unserer Datenbank haben wir tausende Reisemobile gelistet, für die unterschiedliche Konstruktionen von Kupplungen benötigt werden. Um die zu Ihrem Modell passende Anhängerkupplung ohne Schwierigkeiten zu finden, rufen Sie uns einfach an oder schreiben eine E-Mail. Bitte überprüfen Sie im Fahrzeugschein oder in den COC-Papieren die zulässigen Anhängelasten.

Anhängerkupplung für Fahrzeuge

- mit angeflanschtem AL-KO-Chassis
- mit angeflanschter AL-KO-Rahmenverlängerung
- mit Rahmenverlängerung, deren Beschaffenheit für die Montage einer Verbindungseinrichtung geeignet ist



abnehmbare Ausführung



starre Ausführung

Wie bestelle ich eine Anhängerkupplung?

WIR BENÖTIGEN VON IHNEN FOLGENDE ANGABEN:

Angabe:

Fahrzeugaufbauhersteller: Hymer, Knaus, Eura, ...

Modellbezeichnung: B-Klasse 512CL, Sun Ti

Baujahr: 08/2015

Modelljahr: 2016

Chassishersteller: Fiat, Ford, Mercedes

Chassistype: Ducato, Transit

Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!

+49(0)5472 95 499 80
montags bis freitags
8.00-17.00 Uhr

Oder schreiben Sie uns
info@liberco.de



Keine Rahmenverlängerung?

Kein Problem!

Für Reisemobile, die ohne Rahmenverlängerung oder nur mit einem Hilfsrahmen ausgestattet sind, kommen Komplettsysteme zum Einsatz. Diese werden in der Regel auf Maß ausgeliefert und können so ohne Sägearbeiten montiert werden. Natürlich können an allen Liberco-RV-Systemen Trägeraufnahmen zur Montage eines Tragesystems montiert werden. Der Betrieb ist dann im Wechsel möglich. Mechanische Stützen finden ebenfalls ihren Platz.



Abreißlasche serienmäßig

Die Niederlande, Österreich und die Schweiz haben eindeutige Vorschriften bezüglich des Abreißseiles. Wir liefern Ihnen die Lasche serienmäßig mit aus.



ANHÄNGERKUPPLUNGEN

ARTIKELNUMMER

AHK für Fahrzeuge mit tragfähiger Rahmenverlängerung (z.B. für Alko-Chassis)

mit Rahmenverlängerungen, Überhang < 1200 mm

1000450000024

mit Rahmenverlängerungen, Überhang ≥ 1200 mm

Elektrokabelsatz für Reisemobile

Aufpreis für abnehmbare Kugelstange

1000450000024

* ohne Elektrokabelsatz

Preise siehe separate Preisliste

RAHMENVERLÄNGERUNGEN UND RASTERPLATTEN

ARTIKELNUMMER

Rahmenverlängerung inkl. Verstärkung < 1200 mm

fahrzeugspezifisch

Rahmenverlängerung inkl. Verstärkung ≥ 1200 mm

Verstärkungssätze für vorhandene Rahmenverlängerungen

1000491000021

Rasterplatte R210 ohne Distanzplatte

1000491000038

Rasterplatte R210 mit Distanzplatte

1000491000014

Rasterplatte R310 ohne Distanzplatte

1000491000007

Rasterplatte R310 mit Distanzplatte

Preise siehe separate Preisliste

* ohne Elektrokabelsatz



GUT geht immer noch BESSER **Mehr Mobilität für Ihren KASTENWAGEN**

Urlaub oder Alltag, Strand oder City –
mit Ihrem Kastenwagen sind Sie überall mobil.
Mit unseren intelligenten Lösungen für E-Bike, Fahrrad oder Roller
erleben Sie Mobilität am Urlaubsort ganz neu.



FÜR DEN URLAUB BEREIT

Ob auf der Fahrt in den oder im Alltag, mit dem Kastenwagen ist man flexibel und mobil. Jedoch bietet der Kastenwagen bedingt durch seine Größe nur ein begrenztes Angebot an Stauraum. Wer ein ständiges Umbauen des Innenraumes vermeiden möchte, wird sich nach alternativen Möglichkeiten umsehen müssen. Ferner sollten sich die Hecktüren zu jedem Zeitpunkt komplett öffnen lassen, unabhängig von den Bodenverhältnissen. Die Beladung bleibt hierbei unangetastet.

E-Bikes sind im Trend und unterscheiden sich sehr von normalen Fahrrädern. Sie haben einen voluminöseren Fahrradrahmen und ein höheres Eigengewicht von meist mehr als 25 kg. In dieser Klasse findet der FORBike-R2K seine Anwendung. Das System wird nicht an den Fahrzeughecktüren befestigt, sondern direkt am robusten Fahrzeugrahmen.



BELASTBAR UND FLEXIBEL

- 75 kg Nutzlast
- klappbar und raumsparend

Dadurch erreichen wir beim FORBike eine angenehme, niedrige Beladungshöhe. Wenn der Träger zum Ausrollen vorbereitet wird, werden die Rastbolzen und Kreuzgriffschrauben gelöst und der Träger kann unter maximaler Beladung von bis zu 75 kg bequem ausgerollt werden. Die Hecktüren können dann zu 100 % geöffnet werden, wenn die Konstruktion des Fahrzeugs dies zulässt.



TÜREN AUF

- Türen im beladenen Zustand öffnen
- Laderraum jederzeit begehbar



FORBike
als Video



Rüstsatz (Zubehör)
Mit der Erweiterung für 1 Fahrrad können Sie bis zu 3 Fahrräder transportieren. Das maximale Gewicht des dritten Rades darf 25 kg betragen. Der Radschienenaabstand ist hierbei dem E-Bike angepasst.



Stabiler Radkeil

Der FORBike trumpt mit seinen sicherheitsbewussten 1,6 m langen, aus eloxiertem Aluminium gefertigten Fahrradschienen auf. Die Reifen finden in einem stabilen Radkeil die Sicherheit, die man für einen sicheren Transport haben möchte.



Sicherer Halt

E-Bikes haben einen voluminöseren Fahrradrahmen. Die zwei Befestigungskrallen passen sich praktisch jeder E-Bike-Rahmengeometrie an und sind an einem soliden Anlagebügel befestigt

Auffahrrampe (Zubehör)

Eine Auffahrrampe ist der ideale Helfer für die schweren Elektrofahrräder. Die Rampe wird mittels zweier Stifte in die jeweilige Schiene eingesetzt, und schon kann bequem beladen werden. Die optionale Auffahrhilfe erleichtert nicht nur das Beladen des Trägers, sondern kann als „dritte Fahrradschiene“ jetzt am Träger platzsparend befestigt werden.

BESCHREIBUNG

Fahrradträger FORBike-R2K*

Rüstsatz für drittes Fahrrad

Auffahrhilfe

Fahrradschutzhülle für 1 Roller oder 2 Fahrräder

Befestigung Auffahrhilfe

* ohne Elektrokabelsatz

ARTIKELNUMMER

1000567000061

1000570000564

1000570000430

1000699000526

1000850000969

Preise siehe separate Preisliste

SOCORRO A500

Kastenwagenträger zum Ausrollen



Nutzlast



SOCORRO A500

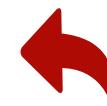
Der Socorro A500 ist ein universelles Tragesystem, das als Rollerträger oder mit Fahrradschienen ausgerüstet werden kann. Eine Box findet auf der 500 × 1750 mm großen Fläche ebenfalls Platz. Um die Hecktüren vom Fahrzeug zu öffnen, zieht man den Träger einfach heraus. Die Beladung auf dem Socorro A500, wie z. B. E-Bikes oder Roller, müssen beim Öffnen der Hecktür nicht vom Tragesystem genommen werden. Die lästige Arbeit wird gespart. Die Nutzlast von 130 kg erfüllt viele mobile Wünsche.

Besondere Merkmale

- für Fiat, Citroën, Peugeot Kastenwagen ab 08/2006
- besonders empfohlen für kleine Roller bis 125 ccm
- Nutzlast max. 130 kg
- Öffnungswinkel 180° beider Türen
- unabhängig von der Bodenbeschaffenheit
- das System wird nach hinten herausgezogen
- Rollerträger ist jederzeit ohne Werkzeug abnehmbar.

EINFACH GENIAL

- Auch bei voller Beladung bis 130 kg kann der Träger **vollständig ausgezogen** werden,
- und es können gleichzeitig beide Türen **komplett geöffnet** werden.



**SOCORRO A500
als Video**





ZWEIRADTRANSPORT

Mit der optionalen Auffahrhilfe können Sie Ihr Zweirad bequem verladen. Rampe einhaken und hinauf- bzw. herunterfahren.



Rüstsatz für 2 x Fahrrad

Der Rüstsatz besteht aus 2 x Radschiene mit stabilen Reifenkeilen, die auf dem Plattformblech montiert werden. Hierzu wird ein Reduzierungsadapter inkl. der Haltekrallen mitgeliefert



BESCHREIBUNG

Socorro A500 Kastenwagen ab Baujahr 2006* (Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroën Jumper)

Auffahrhilfe

Rüstsatz für 2 Fahrräder

Rüstsatz für drittes Fahrrad

Halteset (Zubehör Seite 28/29)

Halteset II (Zubehör Seite 28/29)

Radhaltebügel komplett

Schutzhaube für 1 Roller oder 2 Fahrräder

* ohne Elektrokabelsatz

ARTIKELNUMMER

1000565000155

1000570000485

1000570000508

1000570000409

1000570000317

1000570000478

1000570000515

1000699000526

Preise siehe separate Preisliste



Wie bestelle ich eine Anhängerkupplung?

WIR BENÖTIGEN VON IHNEN FOLGENDE ANGABEN:

Angabe:

Fahrzeugaufbauhersteller: Pössel, Adria, Kraus, ...

Modellbezeichnung: 2win, Twin, Boxter

Baujahr: 08/2015

Modelljahr: 2016

Chassishersteller: Fiat, Ford, Mercedes

Chassis type: Ducato, Transit

Schlüsselnummer: XXXXXX

Beispiel:

INFORMATION ZUM TRAGESYSTEM

Bei der Planung eines Tragesystems für Ihren Kastenwagen sollten einige Variablen berücksichtigt werden.

Sollte das bestellte Fahrzeug vom Hersteller mit einer Anhängerkupplung ausgestattet werden? Hat das gebrauchte Fahrzeug bereits eine Anhängerkupplung verbaut? Welche Type? Diese Fragen sollten im Vorfeld geklärt werden. Rufen Sie uns an.

Unsere Tragesysteme sind auf die von uns verbauten Anhängerkupplungssysteme abgestimmt und werden an den vorgeschriebenen Anbindungs punkten verschraubt.

Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!
+49(0)5472 95 499 80
montags bis freitags
8.00-17.00 Uhr

Oder schreiben Sie uns
info@libero.de





starre Ausführung



abnehmbare Ausführung

Starre oder abnehmbare Kugelstange

Bei der Auswahl einer Anhängervorrichtung kann man in der Regel zwischen einer starren und abnehmbaren Version unterscheiden. Die Funktion und Festigkeit beider Varianten sind geprüft und werden mit einem Typenschild gekennzeichnet. Bei der Auswahl steht oft die Fahrzeugästhetik oder der Preisunterschied im Vordergrund.



Elektrokabelsatz

Die Aufgabe eines Elektrosatzes ist es, die Steuerung zwischen Zugfahrzeug und Anhänger bzw. Lastenträger zu gewährleisten. Hier stellt der Kabelsatz eine Schnittstelle zur Synchronisierung der Anlage dar und steuert die gesetzlich vorgeschriebene Blinküberwachung des Anhängers. Die Nachrüstung einer Anhängerkupplung teilt sich immer in zwei Arbeitsschritte auf, der metallische sowie der elektronische Arbeitsschritt. Der Elektrokabelsatz ist heutzutage ein hochkomplexes Bauteil, das sich in die Fahrzeugsteuerung perfekt einpassen muss. Deshalb setzen wir auf Qualität und dadurch auf verkürzte Einbauzeiten, was wiederum Kosten spart.

ELEKTRIK

Elektrokabelsätze für Anhängerkupplungen erhalten Sie von uns auf Wunsch passend zum Chassis.



ANHÄNGERKUPPLUNGEN

AHK für Euro Chassis Kastenwagen ab 2006

AHK für Euro Chassis Kastenwagen ab 2006 (abnehmbar)

weitere Kastenwagenmodelle

Elektrokabelsatz für Reisemobile

ARTIKELNUMMER

1032480000064

1032480000088

Preise siehe separate Preisliste



FAHRRADSCHIENEN

Die aus Aluminium gefertigten Schienen sind 1750 mm lang.

Alles inkl. Schrauben, Kappen und Gurte. Stufenlos verstellbare Riemen (Abb. links), kraftvolle Schnallen für den sicheren Halt (Abb. rechts).



1

FAHRRADSCHIENE MIT REIFENKEIL

Länge 1500 mm. Radschalen sorgen für optimalen Halt der Räder.

Inkl. Schrauben, Kappen und Gurte.



2

NR.	BESCHREIBUNG	ARTIKELNUMMER
1	Fahrradschiene, L = 1.750 mm	1000699000120
2	Fahrradschiene mit Reifenkeil, L = 1.500 mm	1000699000243

UNI-BLOCK Mit der Gurtbefestigung kann der UNI-Block für die Befestigung von fast allen Zweirädern benutzt werden.



3

NR.	BESCHREIBUNG	ARTIKELNUMMER
3	Uni-Block	1000699000090

FAHRRADHALTER

NR.	BESCHREIBUNG	ARTIKELNUMMER
	Fahrradhalter, L = 180 mm	1000699000045
	Fahrradhalter, L = 320 mm	1000699000052
4	Fahrradhalter, L = 400 mm	1000699000069
	Fahrradhalter, L = 470 mm	1000699000076
	Fahrradhalter, L = 650 mm	1000699000168



4

BEFESTIGUNGSKRALLEN

Mit dem um 360° verdrehbaren Krallenkopf und den 4 Längen sind selbst Fahrräder mit großem Rahmenquerschnitt einfach zu befestigen.



5

NR.	BESCHREIBUNG	ARTIKELNUMMER
	Befestigungskralle gerade L = 175 mm	1000699000250
5	Befestigungskralle gebogen L = 350 mm	1000699000298
	Befestigungskralle gebogen L = 420 mm	1000699000496
	Befestigungskralle gebogen L = 525 mm	1000699000267



6

BEFESTIGUNGSKRALLEN VARIABEL

Flexibilität in jede Richtung, verstellbar in fast alle Winkel.

Verfügbare Längen sind: 30 cm, 45 cm und 70 cm (gestreckte Länge).

NR.	BESCHREIBUNG	ARTIKELNUMMER
	Befestigungskralle variabel L = 300 mm	1000699000502
6	Befestigungskralle variabel L = 450 mm	1000699000519
	Befestigungskralle variabel L = 650 mm	1000699000380

Preise siehe separate Preisliste



NR.	BESCHREIBUNG	ARTIKELNUMMER
7	Schutzhaut	1000699000526
8	Reifenhalterung Universal	1000570000201
9	Halteam 65 cm mit UNI-Lenkerblock	1000570000232
8+9	Halteset I	1000570000317



SPANNGURTE mit Klemme (Abb. links): verfügbare Längen 80 und 300 cm, mit Ratsche (Abb. rechts): verfügbare Länge 400 cm

NR.	BESCHREIBUNG	ARTIKELNUMMER
	Spanngurt mit Klemme 80 cm	1000699000106
10	Spanngurt mit Klemme 300 cm	1000699000113
	Spanngurt mit Ratsche 400 cm	1000699000151

RADHALTEBÜGEL

passend für die Träger der Serien SOCORRO und SOCORRO A500, bestehend aus: 2 Radbügeln einschl. Befestigungshaltekeilen mit 4 Spanngurten 300 cm

HALTESET II passend für die Träger der Serien SOCORRO und SOCORRO A500, bestehend aus: 2 Radbügeln einschl. Befestigungshaltekeilen mit 4 Spanngurten 300 cm, 1 Halteam 60 cm mit UNI-Lenkerblock

NR.	BESCHREIBUNG	ARTIKELNUMMER
11	Radhaltebügel komplett	1000570000515
9+11	Halteset II	1000570000478

Preise siehe separate Preisliste





DAS GEWISSE MEHR AN KOMFORT

Reisemobilfahrgestelle werden auf der Basis von Transporterfahrzeugrahmen aufgebaut. Das Beladungsverhalten eines Transporters im Vergleich zum Reisemobil ist gänzlich unterschiedlich. Der Transporter wird zeitweise und weniger stark beladen, so dass sich das Fahrzeug im wahrsten Sinne von den Strapazen erholen kann. Ein Transporter mit Aufbau, also ein Reisemobil, ist mit einer Sandwichbox und einem immer exklusiveren Innenleben ausgestattet. Die Hersteller versuchen, die Fahrzeuge mit neuen innovativen Materialien auszustatten, um Gewicht zu sparen. Trotzdem fahren die Reisemobile immer am Limit, was man sehr schön an der Geometrie der Blattfedern erkennen kann.

Der hohe Schwerpunkt eines Reisemobiles trägt zur Wank- und Kippneigung bei. Die Wankbewegungen werden auf der Autobahn immer dann deutlich spürbar, wenn ein LKW überholt wird. Das Kippverhalten eines Reisemobiles hängt stark von der Beladung ab.

Um die Sicherheit sowie Traktion, Wankbewegung und Böschungswinkel bei Ihrem Fahrzeug zu erhöhen, wird zwischen der Achse und dem Fahrzeugchassis ein Luftbalg installiert. Dieser

Balg kann bei einem Zweikreisluftfeder system mit unterschiedlichen Fahrdrücken angepasst werden. Hierzu wird ein Kompressor installiert, der mit einem Bedienpaneel im Fahrerhaus ausgestattet ist. Von hier aus kann das Luftfeder system gesteuert werden. Das Federsystem hebt das Fahrzeug um einige cm an und verschafft mehr Bodenfreiheit. Auch die Beladungseinflüsse der Querachse des Reisemobiles können damit beeinflusst werden.

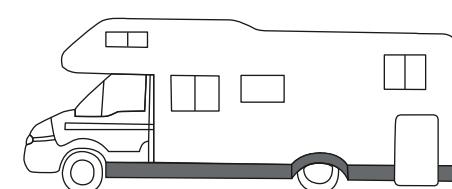
EIN- ODER ZWEIKREISSYSTEM

Bei einfachen Zusatzluftfeder systemen finden wir oftmals noch Einkreissysteme verbaut. Der Nachteil dieser Anlagen besteht darin, dass zwischen dem rechten und dem linken Luftbalg eine direkte Verbindung besteht.

Bei einer Kurvenfahrt wandert die Luft von einer Seite in die andere und kommt aufgrund gleichen Luftdrucks nicht wieder zurück. Das bedeutet, dass das Fahrzeug aus der Kurvenfahrt nicht wieder in die Waagerechte kommt. Diesen Effekt hat man später durch einen Rückflussminderer etwas reduziert.

Die aktuelle Technik ist die Zweikreisanlage. Hier gibt es keine Verbindung zwischen den Bälgen. Man kann getrennt steuern und hat keine Nebenwirkungen.

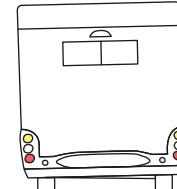
Bilder sagen mehr als Worte



ohne Luftfeder



mit Luftfeder



ohne Luftfeder



mit Luftfeder



LIEFERUMFANG

In unserem Lieferumfang erhalten Sie standardmäßig ein Luftfederungssystem als komfortables Zweikreissystem.

- 1 Satz fahrzeugspezifische Luftbälge
- Montagesatz inkl. Verschraubungsmaterial
- Bedienpaneel mit Manometer, Schalter und Ventilen
- Kompressor inkl. Vibrationsfüßen
- Dokumentation

Zusatzluftfederanlagen

- sofort spürbares angenehmeres Fahrerlebnis
- mehr Sicherheit im Fahrverhalten
- Entlastung der Fahrzeugfedern
- einfache Bedienung
- mehr Traktion
- Vorteile eines Zweikreis-Systems



Panel Standard



Renault Master 08/2010



Fiat X250 08/2006



Ford Transit ab 08/2014

BEISPIEL- ABBILDUNGEN

- Integrieren Sie Ihre neue Zusatzluftfederanlage nahtlos in Ihr Fahrzeug.
- Passend zum möglichen Einbauschacht liefern wir Ihnen das entsprechende Panel.
- Ihre Armaturen haben Sie auf diese Weise voll im Blick.



**Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!**

+49(0)5472 95 499 80
montags bis freitags
8.00-17.00 Uhr

Oder schreiben Sie uns
info@liberco.de





ZUSATZLUFTFEDERSYSTEME	ARTIKELNUMMER
Alko Chassis '94- '02 (Low)	1000630000967
Alko Chassis '94- '02 Tandem (Low)	1000630001353
Alko Chassis '94- '02 (STA)	1000630000899
Alko Chassis '94- '02 Tandem (STA)	1000630001346
Alko Chassis '02-'06	1000630000868
Alko Chassis '02-'06 (30 mm extra height)	1000630001193
Alko Chassis '02-'06 (50 mm extra height)	1000630001209
Alko Chassis '02-'06 (80 mm extra height)	1000630001216
Alko Chassis '02-'06 Tandem	1000630001025
Alko Chassis '02-'06 Tandem (30 mm extra height)	1000630001223
Alko Chassis '02-'06 Tandem (50 mm extra height)	1000630001230
Alko Chassis '02-'06 Tandem (80 mm extra height)	1000630001247
Alko Chassis '07- HD 6"	1000630001384
Alko Chassis '07- HD1 (60mm - 80 mm extra height) 6"	1000630001391
Alko Chassis '07- HD Tandem 6"	1000630001407
Alko Chassis '07- HD1 Tandem (60 mm - 80 mm extra height) 6"	1000630001414
Alko Chassis '07- B	1000630000905
Alko Chassis '07- C	1000630000912
Alko Chassis '07- B1 (60 mm - 80 mm extra height)	1000630001278
Alko Chassis '07- C1 (60 mm - 80 mm extra height)	1000630001292
Alko Chassis '07- B2 (40 mm - 60mm extra height)	1000630001421
Alko Chassis '07- B Tandem	1000630001100
Alko Chassis '07- B1 Tandem (60 mm - 80 mm extra height)	1000630001285
Alko Chassis '07- B2 Tandem (40 mm - 60 mm extra height)	1000630001483
Euro Chassis 244 '02-'06	1000630000882
Euro Chassis X250 '06-	1000630000851
DC-Sprinter 200/300 Serie '06- / VW-Crafter 3500 '06-	1000630001018
DC-Sprinter 208D/316CDI '95- '06 / VW-LT 28-35 '96- '06	1000630000950
Ford Transit runde Achse '89- '00	1000630000936
Ford Transit eckige Achse '89- '00	1000630001315
Ford Transit Flachboden Einzelbereifung Frontantrieb '06-	1000630000837
Ford Transit V363 Heckantrieb Zwillingsbereifung '14-	1000630001339
Renault Master X62 Heckantrieb '10-	1000630001124
Renault Master X62 Frontantrieb '10-	1000630001117
Renault Master X70 '98- '10	1000630001131
Weitere Systeme	

Preise siehe separate Preisliste



MECHANISCHE STÜTZE

- Preis-Leistungs-Verhältnis
- fast überall montierbar
- klappbar beim Vergessen



MOCA-HUBMATIC

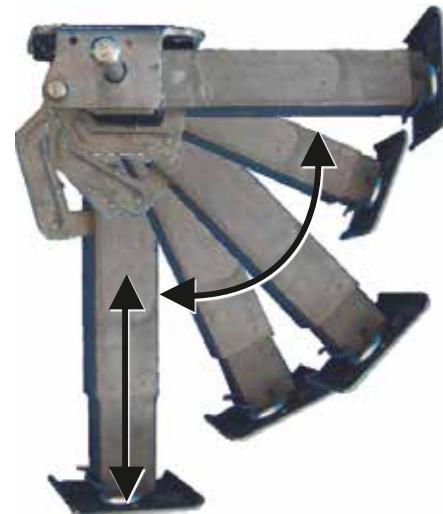
- 500 kg Kraft je Stütze
- simple Montage
- einfache Bedienung

LIEFERUMFANG:

- 1 Paar Stützen (links und rechts)
- 2 Montagewinkel
- Handkurbel
- Montageanleitung



1



NR. BESCHREIBUNG

- | | |
|---|--|
| 1 | MoCa-Hubmatic Stütze hinten 290 – 450 mm |
| 1 | MoCa-Hubmatic Stütze hinten 330 – 530 mm |

ARTIKELNUMMER

- | |
|---------------|
| 100063100003 |
| 1000631000010 |

Preise siehe separate Preisliste



DESIGNED FOR THE NEXT LEVEL

- Bedienungskomfort per Smartphone oder Tablet
- kontrollierte Kraft
- Sicherheit



AUTOMATISCHES NIVELLIERSYSTEM

Das vollautomatische Levelsystem, welches immer optimal für Ihr Fahrzeug zugeschnitten wird, besteht aus vier gewichtsoptimierten Hubstützen, Fahrzeugmontagesatz, Hydraulikschlauch und Pumpe sowie einem zeitgemäßen Touchscreenbedienmonitor. Zum Fahrzeug passend werden wir Ihnen einen optimal gestalteten Zylindermontagesatz verbauen, an dem die Zylinder formschlüssig verschraubt werden. Jeder Zylinder ist durch die variable Verschraubung am Montagerahmementeil optimal auf die vorgeschriebene Bodenfreiheit einstellbar. Ein klassisches Reisemobilfahrgestell, wie z. B. eine Fiat-ALKO Kombination, verglichen mit einem Liner-Chassis, z.B. IVECO, MAN, unterscheidet sich in Fahrzeuggbauhöhe und Gewicht. Hier können wir Ihnen die optimalen Zylinderbauhöhen bis hin zu kompakten Teleskopzylindern anbieten. Perfekt und gewichtsoptimiert für Ihr Fahrzeug. Der Zylinderteller ist schwimmend gelagert und passt sich den Bodenneigungen gut an.

Das System kann sowohl bei einer 12V- sowie 24V-Bordspannung verbaut werden.

Ein zeitgemäßer Touchbedienmonitor wird im Inneren des Fahrzeuges in Fahrtrichtung oder quer zur Fahrtrichtung installiert, auf dem Sie per Touch das Reisemobil innerhalb von 90 sec vollautomatisch ausrichten.

TOUCHSCREENBEDIENUNG

Mit einer übersichtlichen Benutzeroberfläche kann der Touchscreen selbsterklärend bedient werden. Das Bedienfeld wird im Fahrzeug an einer sinnvollen Position installiert.

Falls Sie im Besitz eines Smartphones sind, können Sie dieses mittels einer APP als Fernbedienung nutzen. Die APP finden Sie im APP-Store.

Natürlich bekommen Sie von uns eine Einweisung, um Ihre Anlage sicher zu beherrschen

Feste Einstellwerte sind

- automatische Nivellierung
- freie Einstellung z. B. Bettfunktion
- freie Einstellung Tankfunktion
- freie Einstellung Stabilisieren
- manuelle Einstellung

Diese Funktionen können in der Steuerung fest hinterlegt werden. Ferner lassen sich alle Funktionen manuell ansteuern.

Im Display wird die Funktion wie Spannung oder der Einsatz von Bluetooth angezeigt, die mit dem Smartphone sowie Tablet-Computer verbunden werden können.

ENTSPANNT UND GERADE PER TOUCH

Schnelles und zuverlässiges Stabilisieren von Reisemobilen bei gleichzeitig einfacher Bedienung und modernem Design. Dieses vollautomatische Nivelliersystem glänzt durch optimalen Materialeinsatz. Das spiegelt sich im Gewicht der Zylinderkomponenten und im Gesamtgewicht der Anlage deutlich wider. Die Zylinderrohre sind nicht wie üblich aus schwerem Stahl, sondern aus einem stranggepressten, schwarz eloxierten Aluminium-Spezialprofil. Das spart Gewicht. Eine hydraulische Leichtgewichtslösung, die schwer belastet werden kann. Eine moderne Stützenanlage sollte mit modernem Bedienungskomfort überzeugen. Hierzu zählt ein zeitgemäßer Touchscreen. Natürlich kann die Anlage auch über eine App mit dem Smartphone gesteuert werden.



BESONDRE MERKMALE

- Ultraleichte Hydraulikstütze
- 12 Volt oder 24 Volt Betrieb
- Touchscreen-Bedienung
- App-Steuerung



MOTOR DER ANLAGE

Der Motor der Anlage ist die kraftvolle Hydraulikpumpe. Die kompakte Bauform und die intelligente Positionierung der Magnetköpfe lassen eine Platzierung der Handpumpe zu. Diese Handpumpe ist im Notfall sehr wichtig, falls die Bordstromversorgung ausgefallen ist. Jetzt hat man die Möglichkeit, das Fahrzeug in den fahrbereiten Zustand zu versetzen. Beim Ausfall der Hydraulikanlage, Kabelbruch, leere Batterie,... können über eine Betätigung der roten Knöpfe an den Magnetschaltern ein Richtungswechsel sowie das Einfahren der Zylinder energielos gesteuert werden. Die Position der Pumpe sollte deshalb sinnvoll gewählt werden.

**Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!**

+49(0)5472 95 499 80
montags bis freitags
8.00-17.00 Uhr

Oder schreiben Sie uns
info@liberco.de



BESCHREIBUNG

Stützensysteme individuell angepasst für Ihr Reisemobil inkl. Einbau

Preise siehe separate Preisliste



KLAPPBARER FAHRRADTRÄGER MIT WANDHALTERUNG

NR.	BESCHREIBUNG	FARBE	LÄNGE	ARTIKELNUMMER
1	Fahrradhalter für 2 Fahrräder	grau	125 cm	1000569000007
2	Rüstsatz für 3. Fahrrad	grau	125 cm	1000570000522

Preise siehe separate Preisliste



Position: angeklappt



Position: ausgeklappt

WANDHALTER FÜR GARAGENTASCHE UND FAHRRAD-HALTEARME

Aluminium, eloxiert

NR.	BESCHREIBUNG	FARBE	LÄNGE	ARTIKELNUMMER
3	Wandhalter	grau	60 cm	1000699000571 Preise siehe separate Preisliste

3



BEFESTIGUNGSKRALLEN

Mit dem um 360° verdrehbaren Krallenkopf und den 4 Längen sind selbst Fahrräder mit großem Rahmenquerschnitt einfach zu befestigen.

NR.	BESCHREIBUNG	ARTIKELNUMMER
	Befestigungskralle L=270cm mit Ratsche	1000699000595
4	Befestigungskralle L=370cm mit Ratsche	1000699000601
	Befestigungskralle L=470cm mit Ratsche	1000699000618 Preise siehe separate Preisliste

4



GARAGENORDNUNG

Schuhe gehören vor die Tür oder in die Garage!
Wasserfestes Material, einfach aufhängen

NR.	BESCHREIBUNG	GRÖSSE	ARTIKELNUMMER
5	Schuhtasche	84 x 54 x 20 cm (H x B x T)	1000699000588 Preise siehe separate Preisliste

5





WORAUF MUSS ICH BEIM TRANSPORT VON FAHRRÄDERN ACHTEN?

Einige wichtige Informationen, die Sie beim Transport von Fahrrädern oder E-Bikes beachten sollten

- Gesamtlast und Achslast dürfen nicht überschritten werden
- Die größte Last wirkt auf der Hinterachse
- Empfindliche Strafen bei Überladung
- Kennzeichen
- Beladehöhe speziell bei E-Bikes



Überladen:

Das Fahrverhalten verschlechtert sich. Warum ist es so wichtig, auf das Fahrzeuggewicht zu achten? Das Vollbeladen oder gar das Überladen des Fahrzeugs hat einen gravierenden Einfluss auf das Fahrverhalten. Nicht nur der Bremsweg kann sich verlängern, auch Ausweichmanöver verlaufen träge und benötigen mehr Raum. Im Ernstfall kann das Auto trotz ESP ins Schlingern kommen – mit fatalen Folgen. Überladung: Das wird teuer.

Kennzeichen

Wann müssen Sie ein Kennzeichen am Fahrradträger anbringen? Ein Kennzeichen für den Fahrradträger ist immer dann vorgeschrieben, wenn dieser die Sicht auf das Autokennzeichen ganz oder teilweise einschränkt.

Radkralle

Positionen, um das Rad sicher mit der Haltekralle zu befestigen, sind unter anderem die Sattelstange oder eine Rahmenstange am Fahrrad. Hierzu sollte das Fahrrad möglichst gerade stehen, ggf. muss außerdem die Sattelstangenhöhe angepasst werden. Falls das Fahrrad nicht gerade steht, kann die Haltekrallenposition am Anlagebügel verschoben werden. Eine Kontrolle des Ratschengurtes wird immer empfohlen.

Ein sicherer Stand auf einer stabilen Fahrradschiene mit einem groß dimensionierten Radkeil erhöht die Sicherheit enorm, insbesondere in Kurvenfahrten, hier werden die Querkräfte stark reduziert. Schieben Sie den Radkeil unter den Reifen und fixieren die Spurbreite des Fahrrades. Sichern Sie das Laufrad mit dem Gurt.





Beachte die Beladehöhe

Die Beladehöhe ist bei einem E-Bike Träger eine nicht zu vernachlässigende Eigenschaft. Je höher das E-Bike oder Fahrrad geladen werden muss, desto anstrengender und auch unsicherer ist die Beladung. Bei einem E-Bike Fahrradträger, der im Bereich des Fahrzeugrahmens montiert wird, z.B. der FORBike, erreichen wir eine angenehm niedrige Beladehöhe. Durch die Trägerkonstruktion wird der Böschungswinkel ebenfalls nur wenig bis gar nicht eingeschränkt. Mit diesem Fahrradträgerkonzept ist es schon fast komfortabel, den E-Bike-Fahrradträger zu beladen.



Warntafel für Fahrradträger

In Deutschland, Österreich und der Schweiz ist kein Warnschild für Fahrradträger vorgeschrieben. Das gleiche gilt für die beliebten Urlaubsänder Frankreich, Kroatien und Slowenien. Eine rot weiße Warntafel für Fahrradträger ist im europäischen Ausland derzeit nur in Italien und Spanien Pflicht. Deshalb sollte eine Klarsichttasche an der Fahrradschutzplane vorhanden sein.



Diebstahlsicher und Fangsicherheit

Um das hochpreisige E-Bike vor Entwendung zu schützen, empfehlen wir hier ein hochwertiges Panzerkabel, Spiralkabel oder ein ähnliches Schloss, das beide Räder und den waagerechten Anlagebügel umschließt. Der Diebstahl wird hierdurch deutlich erschwert, gleichzeitig bietet es eine zusätzliche Fangsicherung, falls ein Bauteil der Haltekralle versagen sollte.



Beladung mit einer Auffahrhilfe

Ein E-Bike besitzt ein deutlich höheres Eigengewicht als ein konventionelles Rad. Um das E-Bike einfach und sicher auf die Beladefläche des Radträgers zu bewegen, empfehlen wir eine Auffahrhilfe. Diese kann nach der Beladung im Fahrzeug oder direkt auf dem Träger als dritte Schiene verstaut werden.



WAS IST DER D-WERT

Der D-Wert ist ein erforderlicher Wert, der zur Größenbestimmung der Anhängerkupplung benutzt wird. Der D-Wert wird in KN angegeben. Bei einem Fahrzeug von 3,5 Tonnen Gesamtgewicht erreicht man bei einer Anhängelast von 2000 kg einen D-Wert von 12,5 KN. Diesen Wert findet man am Typenschild der Anhängerkupplung.

BERECHNUNG DES D-WERTES:

$g = 9,81$ Konstante; Erdbeschleunigung (in m/s)
 $T = \text{zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges}$
 (in Tonnen)

$R = \text{zul. Gesamtgewicht des Anhängers}$ (in Tonnen)

$D = \text{D-Wert in KN}$

Die tatsächliche zulässige Anhängelast finden Sie im Fahrzeugschein unter der Ziffer 28 oder O1. Dieser Wert ist maßgeblich.

$$D (\text{KN}) = \frac{g \times T \times R}{T + R}$$

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Ganz grob gesagt werden die am Markt befindlichen Systeme bei uns in 3 Gruppen unterteilt.

Tragfähige Rahmenverlängerungen

Anhängerkupplungen oder Elemente zur Montage eines Tragesystems können direkt ohne Verwendung von Ergänzungsbau Teilen an der Rahmenverlängerung angeschlossen werden. Ist das der Fall, so sprechen wir von einem tragfähigen System. Diese Montageart ist für Sie somit die preiswerteste Lösung.

Verstärkungsfähige Rahmenverlängerungen

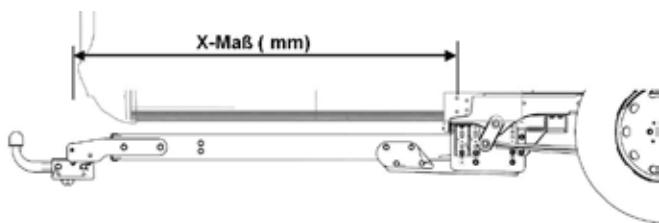
Viele Reisemobile werden in der 3,5 Tonnen Klasse mit leichten, werksseitig montierten Rahmenverlängerungen ausgestattet, um Garagentraglasten zu realisieren und um das Fahrzeuggesamtgewicht niedrig zu halten. Die leichten Rahmen werden mit speziellen Verstärkungsbauteilen ausgestattet, so dass dieser zu einer stabilen Konstruktion wächst und den Vorschriften des TÜV entspricht.

Keine Rahmenverlängerung

Viele Reisemobile werden werksseitig ohne Rahmenverlängerungen ausgestattet. Bei diesen Fahrzeugen wird eine komplette Rahmenunterkonstruktion neu unter das Fahrzeug verbaut, um die gewünschten Anhängelasten zu erfüllen.

DAS X-MASS

Neben den üblichen Bezeichnungen zum Fahrzeug sind unter anderem zwei Messwerte wichtig. Das X-Maß und die Absenkung. Es wird fahrzeugspezifisch gemessen und über Skizze abgefragt. Diese X-Maßskizzen kommen dann zum Tragen, wenn Ihr Fahrzeug nicht bei uns in der Datenbank erfasst worden ist. Wenn diese Maße bekannt sind und das Ganze optimalerweise mit einigen digitalen Bildern untermauert wird, steht einer Anhängerkupplung in den meisten Fällen nichts im Wege.



LADUNGSGEWICHT

Das Ladungsgewicht errechnet man wie folgt:

$$G_1 = \frac{G_2 \times L}{L_2}$$

1. Ermittlung der Hinterachsbelastung mit Hilfe der hier aufgeführten Formel:

$G_1 = \text{Belastung der Hinterachse in kg}$

$G_2 = \text{Gewicht der Beladung in kg}$

$L_1 = \text{Länge zwischen Mitte Vorderachse und Lastmittelpunkt des Trägers in cm}$

$L_2 = \text{Länge zwischen Mitte Vorderachse und Mitte Hinterachse (Radstand) in cm}$

2. Feststellen der tatsächlichen Belastung der Hinterachse

Wiegen Sie Ihr fahrbereites Fahrzeug (nur die Hinterachse). Errechnen Sie die noch mögliche Zuladung für die Hinterachse.

Entnehmen Sie die fahrzeugspezifischen Daten dem Fahrzeugschein unter Ziffer F.1 und F.2 (zulässiges Gesamtgewicht) sowie 7.1, 7.2 oder 7.3 und 8.1, 8.2 oder 8.3.

3. Resultat

Subtrahieren Sie die Ergebnisse: Die Differenz hieraus muss größer oder gleich Null sein.

(mögl. Zuladung) – G1 ≥ 0

AUFBAU EINES REISEMOBILES

Ein Reisemobil ist eine Kombination aus Nutzfahrzeug und Wohnwagen. Der Komfort im Reisemobil sollte im Laufe der Zeit immer höheren Ansprüchen gerecht werden, und somit sind die Reisemobile einfache in die Länge gewachsen. Das Basisfahrzeug wurde in seiner Länge nahezu beibehalten, und so entstand am Heck des Reisemobils ein Freiraum. Dieser Raum wird dann vom Aufbauhersteller mit einer tragfähigen oder verstärkungsfähigen Rahmenverlängerung oder auch ohne Rahmenverlängerungen ausgestattet. Die verstärkten Rahmenverlängerungen dienen als Übertragungsglied, um die im Anhängerbetrieb auf der Kugel anstehenden Kräfte sicher in den Fahrzeughämen zu übertragen.

VORSCHRIFTEN UND BEZEICHNUNGEN

Was ist eine EG-Typengenehmigung?

Richtlinie R55 oder 94/20/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. Mai 1994 über mechanische Verbindungseinrichtungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie ihre Anbringung an diesen Fahrzeugen. In dieser Richtlinie werden alle relevanten Dinge geregelt, die wir als Hersteller einhalten müssen.

Die Anhängerkupplungen von Liberco Systems sind mit einer EG-Typengenehmigung ausgestattet. Es bedarf keiner Änderungsabnahme. Wichtig ist jedoch, dass für den Betrieb einer Anhängerkupplung die entsprechende Eintragung in den Fahrzeugpapieren vorhanden sein muss. Das sind für Anhängerkupplungen die Eintragungen zu Ziffer 01 und 02 in der Zulassungsbescheinigung (ab 01.10.2005) sowie Ziffer 28 und 29 im Fahrzeugschein. Die Angaben im Schein geben Auskunft über die maximale Anhängelast des Fahrzeuges.

WAS MUSS ICH BEI DER BELADUNG BEACHTEN

Die zulässige Hinterachsbeladung zeigt mir auf, wie groß das maximale Ladungsgewicht des Tragesystems für mein Reisemobil sein darf. Hierbei muss natürlich die zulässige Nutzlast meines Trägers berücksichtigt werden. Als Nutzlast bezeichnet man die Last, mit der das Tragesystem ohne Berücksichtigung der fahrzeugspezifischen Werte beladen werden darf. Das Ladungsgewicht ist abhängig von den technischen Daten des jeweiligen Fahrzeuges.

FAHRZEUGPRÜFUNG

Für die unterschiedlichen Reisemobil-Modelle werden verschiedene Konstruktionen von Rahmenverlängerungen benötigt. Um die zu Ihrem Modell passende Rahmenverlängerung ohne Schwierigkeiten zu finden, rufen Sie uns einfach an oder schreiben eine E-Mail.

SCHLUSSLEUCHTEN

Der maximale Abstand von der Außenkante des Fahrzeugs (ohne Spiegel) bis zur Lichtquelle der Schlussleuchten beträgt 400 mm. Fundstelle: 76/756/EWG; StVZO §53



BESTELLUNG

schnell und einfach

BESTELLFORMULAR

Als Fax an **0 54 72 9 54 99 81** oder
als E-Mail an **info@liberco.de**

Liberco Systems GmbH
Im Westerbruch 46
49152 Bad Essen
Tel. 05472 / 9 54 99 80

Kundennummer (falls vorhanden) _____

Zahlungsart Vorkasse Nachnahme (zzgl. Gebühr)

Angaben zum Fahrzeug

Fahrzeugaufbauhersteller		Chassis-Hersteller	
Modellbezeichnung		Chassis-Typ	
Baujahr/Modelljahr		Schlüsselnummer (bei Kastenwagen)	
Besonderheiten			

Bestellung (gemäß den allgemeinen Geschäftsbedingungen)

Pos.	Bezeichnung	Art.-Nr.	Menge	Einzelpreis

Zzgl. Versandkosten

Rechnungsanschrift

Name	
Vorname	
Firma	
Straße	
PLZ, Ort	
Telefon	
E-Mail	

Lieferanschrift (falls abweichend)

Name	
Vorname	
Firma	
Straße	
PLZ, Ort	
Telefon	
E-Mail	

Ort, Datum

Unterschrift

Es gelten unsere nebenstehenden allgemeinen Geschäftsbedingungen.

§ 1 Geltungsbereich

Diese Verkaufsbedingungen gelten ausschließlich und nur gegenüber Unternehmern, juristischen Personen des öffentlichen Rechts oder öffentlich-rechtlichen Sondervermögen im Sinne von § 310 Absatz 1 BGB. Entgegenstehende oder von unseren Verkaufsbedingungen abweichende Bedingungen des Bestellers erkennen wir nur an, wenn wir ausdrücklich schriftlich der Geltung zustimmen.

Diese Verkaufsbedingungen gelten auch für alle zukünftigen Geschäfte mit dem Besteller, soweit es sich um Rechtsgeschäfte verwandter Art handelt (vorsorglich sollten die Verkaufsbedingungen in jedem Fall der Auftragsbestätigung beigelegt werden).

§ 2 Angebot und Vertragsabschluss

Sofern eine Bestellung als Angebot gemäß § 145 BGB anzusehen ist, können wir diese innerhalb von zwei Wochen annehmen.

§ 3 Überlassene Unterlagen

An allen in Zusammenhang mit der Auftragserteilung dem Besteller überlassenen Unterlagen, wie z. B. Kalkulationen, Zeichnungen etc., behalten wir uns Eigentums- und Urheberrechte vor. Diese Unterlagen dürfen Dritten nicht zugänglich gemacht werden, es sei denn, wir erteilen dazu dem Besteller unsere ausdrückliche schriftliche Zustimmung. Soweit wir das Angebot des Bestellers nicht innerhalb der Frist von § 2 annehmen, sind diese Unterlagen uns unverzüglich zurückzusenden.

§ 4 Preise und Zahlung

- (1) Sofern nichts Gegenteiliges schriftlich vereinbart wird, gelten unsere Preise ab Werk ausschließlich Verpackung und zuzüglich Mehrwertsteuer in jeweils gültiger Höhe. Kosten der Verpackung werden gesondert in Rechnung gestellt.
- (2) Die Zahlung des Kaufpreises hat ausschließlich auf das in der Rechnung genannte Konto zu erfolgen. Der Abzug von Skonto ist nur bei schriftlicher besonderer Vereinbarung zulässig.
- (3) Sofern nichts anderes vereinbart wird, ist der Kaufpreis innerhalb von 10 Tagen nach Lieferung zu zahlen. Verzugszinsen werden in Höhe von 8 % über dem jeweiligen Basiszinssatz p. a. berechnet. Die Geltendmachung eines höheren Verzugsschadens bleibt vorbehalten.
- (4) Sofern keine Festpreisabrede getroffen wurde, bleiben angemessene Preisänderungen wegen veränderter Lohn-, Material- und Vertriebskosten für Lieferungen, die 3 Monate oder später nach Vertragsabschluss erfolgen, vorbehalten.

§ 5 Aufrechnung und Zurückbehaltungsrechte

Dem Besteller steht das Recht zur Aufrechnung nur zu, wenn seine Gegenansprüche rechtskräftig festgestellt oder unbefriedigt sind. Zur Ausübung eines Zurückbehaltungsrechts ist der Besteller nur insoweit befugt, als sein Gegenanspruch auf dem gleichen Vertragsverhältnis beruht.

§ 6 Lieferzeit

- (1) Der Beginn der von uns angegebenen Lieferzeit setzt die rechtzeitige und ordnungsgemäß Erfüllung der Verpflichtungen des Bestellers voraus. Die Einrede des nicht erfüllten Vertrages bleibt vorbehalten.
- (2) Kommt der Besteller in Annahmeverzug oder verletzt er schuldhaft sonstige Mitwirkungspflichten, so sind wir berechtigt, den uns insoweit entstehenden Schaden einschließlich etwaiger Mehraufwendungen ersetzt zu verlangen. Weitergehende Ansprüche bleiben vorbehalten. Sofern vorstehende Voraussetzungen vorliegen, geht die Gefahr eines zufälligen Untergangs oder einer zufälligen Verschlechterung der Kaufsache in dem Zeitpunkt auf den Besteller über, in dem dieser in Annahme- oder Schuldnerverzug geraten ist.
- (3) Wir haften im Fall des von uns nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführten Lieferverzugs für jede vollendete Woche Verzug im Rahmen einer pauschalierten Verzugsentschädigung in Höhe von 3 % des Lieferwertes, maximal jedoch nicht mehr als 15 % des Lieferwertes.
- (4) Weitere gesetzliche Ansprüche und Rechte des Bestellers wegen eines Lieferverzuges bleiben unberührt.

§ 7 Gefahrübergang bei Versendung

Wird die Ware auf Wunsch des Bestellers an diesen versandt, so geht mit der Absendung an den Besteller, spätestens mit Verlassen des Werks/Lagers, die Gefahr des zufälligen Untergangs oder der zufälligen Verschlechterung der Ware auf den Besteller über. Dies gilt unabhängig davon, ob die Versendung der Ware vom Erfüllungsort erfolgt oder wer die Frachtkosten trägt.

§ 8 Eigentumsvorbehalt

- (1) Wir behalten uns das Eigentum an der gelieferten Sache bis zur vollständigen Zahlung sämtlicher Forderungen aus dem Liefervertrag vor. Dies gilt auch für alle zukünftigen Lieferungen, auch wenn wir uns nicht stets ausdrücklich hierauf befreien. Wir sind berechtigt, die Kaufsache zurückzunehmen, wenn der Besteller sich vertragswidrig verhält.
- (2) Der Besteller ist verpflichtet, solange das Eigentum noch nicht auf ihn übergegangen ist, die Kaufsache pfleglich zu behandeln. Insbesondere ist er verpflichtet, diese auf eigene Kosten gegen Diebstahl-, Feuer- und Wasserschäden ausreichend zum Neuwert zu versichern (Hinweis: nur zulässig bei Verkauf hochwertiger Güter). Müssen Wartungs- und Inspektionsarbeiten durchgeführt werden, hat der Besteller diese auf eigene Kosten rechtzeitig auszuführen. Solange das Eigentum noch nicht übergegangen ist, hat uns der Besteller unverzüglich schriftlich zu benachrichtigen, wenn der gelieferte Gegenstand gefälscht oder sonstigen Eingriffen Dritter ausgesetzt ist. Soweit der Dritte nicht in der Lage ist, uns die gerichtlichen und außergerichtlichen Kosten einer Klage gemäß § 771 ZPO zu erstatten, haftet der Besteller für den uns entstandenen Ausfall.

- (3) Der Besteller ist zur Weiterveräußerung der Vorbehaltsware im normalen Geschäftsverkehr berechtigt. Die Forderungen des Abnehmers aus der Weiterveräußerung der Vorbehaltsware tritt der Besteller schon jetzt an uns in Höhe des mit uns vereinbarten Faktura-Endbetrages (einschließlich Mehrwertsteuer) ab. Diese Abtretung gilt unabhängig davon, ob die Kaufsache ohne oder nach Verarbeitung weiterverkauft worden ist. Der Besteller bleibt zur Einziehung der Forderung auch nach der Abtretung ermächtigt. Unsere Befugnis, die Forderung selbst einzuziehen, bleibt davon unberührt. Wir werden jedoch die Forderung nicht einziehen, solange der Besteller seinen Zahlungsverpflichtungen aus den vereinahmten Erlösen nachkommt, nicht in Zahlungsverzug ist und insbesondere kein Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens gestellt ist oder Zahlungseinstellung vorliegt.
- (4) Die Be- und Verarbeitung oder Umbildung der Kaufsache durch den Besteller erfolgt stets namens und im Auftrag für uns. In diesem Fall setzt sich das Anwartschaftsrecht des Bestellers an der Kaufsache an der umgebildeten Sache fort. Sofern die Kaufsache mit anderen uns nicht gehörenden Gegenständen verarbeitet wird, erwerben wir das Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des objektiven Wertes unserer Kaufsache zu den anderen bearbeiteten Gegenständen zur Zeit der Verarbeitung. Dasselbe gilt für den Fall der Vermischung. Sofern die Vermischung in der Weise erfolgt, dass die Sache des Bestellers als Hauptsache anzusehen ist, gilt als vereinbart, dass der Besteller uns anteilmäßig Miteigentum überträgt und das so entstandene Alleineigentum oder Miteigentum für uns wahrt. Zur Sicherung unserer Forderungen gegen den Besteller tritt der Besteller auch solche Forderungen an uns ab, die ihm durch die Verbindung der Vorbehaltsware mit einem Grundstück gegen einen Dritten erwachsen; wir nehmen diese Abtretung schon jetzt an.
- (5) Wir verpflichten uns, die uns zustehenden Sicherheiten auf Verlangen des Bestellers freizugeben, soweit ihr Wert die zu sichernden Forderungen um mehr als 10 % übersteigt.

§ 9 Gewährleistung und Mängelrüge sowie Rückgriff/Herstellerregress

- (1) Gewährleistungsrechte des Bestellers setzen voraus, dass dieser seinen nach § 377 HGB geschuldeten Untersuchungs- und Rügeobligationen ordnungsgemäß nachgekommen ist.
- (2) Mängelansprüche verjähren in 12 Monaten nach erfolgter Ablieferung der von uns gelieferten Ware bei unserem Besteller (Hinweis: bei dem Verkauf gebrauchter Güter kann die Gewährleistungsfrist ganz ausgeschlossen werden). Vorstehende Bestimmungen gelten nicht, soweit das Gesetz gemäß § 438 Abs. 1 Nr. 2 BGB (Bauwerke und Sachen für Bauwerke), § 479 Absatz 1 BGB (Rückgriffsanspruch) und § 634a Absatz 1 BGB (Baumängel) längere Fristen zwingend vorschreiben. Vor etwaiger Rücksendung der Ware ist unsere Zustimmung einzuholen.
- (3) Sollte trotz aller aufgewandter Sorgfalt die gelieferte Ware einen Mangel aufweisen, der bereits zum Zeitpunkt des Gefahrübergangs vorlag, so werden wir die Ware, vorbehaltlich fristgerechter Mängelrüge nach unserer Wahl nachbessern oder Ersatzware liefern. Es ist uns stets Gelegenheit zur Nacherfüllung innerhalb angemessener Frist zu geben. Rückgriffsansprüche bleiben von vorstehender Regelung ohne Einschränkung unberührt.
- (4) Schlägt die Nacherfüllung fehl, kann der Besteller – unbeschadet etwaiger Schadensersatzansprüche – vom Vertrag zurücktreten oder die Vergütung mindern.
- (5) Mängelansprüche bestehen nicht bei nur unerheblicher Abweichung von der vereinbarten Beschaffenheit, bei nur unerheblicher Beeinträchtigung der Brauchbarkeit, bei natürlicher Abnutzung oder Verschleiß wie bei Schäden, die nach dem Gefahrübergang infolge fehlerhafter oder nachlässiger Behandlung, übermäßiger Beanspruchung, ungeeigneter Betriebsmittel, mangelhafter Bauarbeiten, ungeeigneten Baugrundes oder aufgrund besonderer äußerer Einflüsse entstehen, die nach dem Vertrag nicht vorausgesetzt sind. Werden vom Besteller oder Dritten unsachgemäß Instandsetzungsarbeiten oder Änderungen vorgenommen, so bestehen für diese und die daraus entstehenden Folgen ebenfalls keine Mängelansprüche.
- (6) Ansprüche des Bestellers wegen der zum Zweck der Nacherfüllung erforderlichen Aufwendungen, insbesondere Transport-, Wege-, Arbeits- und Materialkosten, sind ausgeschlossen, soweit die Aufwendungen sich erhöhen, weil die von uns gelieferte Ware nachträglich an einen anderen Ort als die Niederlassung des Bestellers verbracht worden ist, es sei denn, die Verbringung entspricht ihrem bestimmungsgemäßen Gebrauch.
- (7) Rückgriffsansprüche des Bestellers gegen uns bestehen nur insoweit, als der Besteller mit seinem Abnehmer keine über die gesetzlich zwingenden Mängelansprüche hinausgehenden Vereinbarungen getroffen hat. Für den Umfang des Rückgriffsanspruches des Bestellers gegen den Lieferer gilt ferner Absatz 6 entsprechend.

§ 10 Sonstiges

- (1) Dieser Vertrag und die gesamten Rechtsbeziehungen der Parteien unterliegen dem Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschluss des UN-Kaufrechts (CISG).
- (2) Erfüllungsort und ausschließlicher Gerichtsstand und für alle Streitigkeiten aus diesem Vertrag ist unser Geschäftssitz, sofern sich aus der Auftragsbestätigung nichts anderes ergibt.
- (3) Alle Vereinbarungen, die zwischen den Parteien zwecks Ausführung dieses Vertrages getroffen werden, sind in diesem Vertrag schriftlich niedergelegt.
- (4) Sollten einzelne Bestimmungen dieses Vertrages unwirksam sein oder werden oder eine Lücke enthalten, so bleiben die übrigen Bestimmungen hiervon unberührt. Eine sog. salvatorische Klausel („Die Parteien verpflichten sich, anstelle der unwirksamen Regelung eine solche gesetzlich zulässige Regelung zu treffen, die dem wirtschaftlichen Zweck der unwirksamen Regelung am nächsten kommt bzw. diese Lücke auffüllt.“) sollte nicht in den AGBs stehen, sondern als Individualvereinbarung verhandelt werden.

Osnabrück

Bad Essen

B65

Rabber

Minden

L83

Barkhausen

L83

Buer

30

Osnabrück

A30

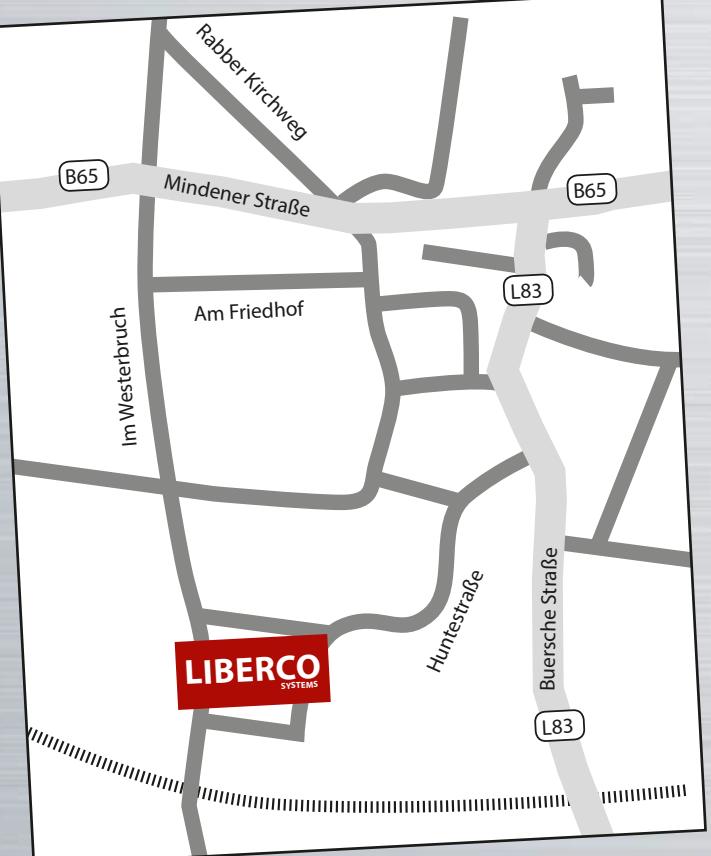
Hannover

30

BAB Melle Riemsloh

Melle

A30



Ihr Weg zu uns

Ihr Liberco-Fachhändler



Liberco Systems GmbH
Im Westerbruch 46 · 49152 Bad Essen-Linne
Tel. +49 (0) 54 72 / 95 49 98-0
Fax +49 (0) 54 72 / 95 49 98-1
www.liberco.de · info@liberco.de

LIBERCO
SYSTEMS